



## SVENSK-KINESISKA FÖRENINGEN MEDLEMSRESOR 2010

### SIDENVÄGEN

Specialresa för föreningens medlemmar till de särpräglade delarna av Kina, som förr kallades Östturkestan. Vi får uppleva Mogaogrottorna i Dunhuang, Turpan, en av de lägst belägna städerna i världen, Kashis stora söndagsmarknad (Asiens största), tågresa genom Taklamakanöknen, besök i Pamirbergen och unika och historiska miljöer och ett spännande folkliv i oaserna. Den dominerande kulturen är uigurerernas, helt skild från hanfolkets.

5-17 oktober 2010

Reslängd 13 dagar

Resans pris preliminärt 21 350 kr

Tillägg för enkelrum 2 370 kr

Nästan allt ingår i priset!

Svensk färdledare

### PROGRAM

#### AVRESA

##### DAG 1

Avresa med flyg.

#### PEKING

##### DAG 2

**Ankomst till Peking** på förmiddagen.

Efter landningen möter vår svenske färdledare. Under dagen besöker vi stadens centrum, **Himmelska fridens torg**, och får sedan lite orientering om Pekings centrala delar. Efter **lunch** checkar vi in på vårt centralt belägna hotell. Dagen avslutas med gemensam **Välkomstmiddag**.

#### PEKING-KASHI (KASHGAR)

##### DAG 3

På förmiddagen flyger vi långt västerut och kommer på eftermiddagen till **Kashi**, Kinas västligaste stad, som var en av de viktigaste orterna längs Sidenvägen. Här möttes den norra och södra grenen för att

sedan fortsätta västerut mot Mellanöstern och Europa. Kashi är idag en brusande muslimsk mötesplats med 340 000 invånare, varav majoriteten är uigurer, och med inte mindre än 200 moskéer. Än idag är Kashi en viktig handelsplats för folken i västra Kina. Varor bjuds ut överallt, och trafiken är ett enormt virrvarr av bilar, åsnekärror, hästar, kameler, minitraktorer och cyklar. Efter incheckning på vårt **hotell** väntar **middagen**.

#### KASHI

##### DAG 4

Vi börjar besöket i Kashi med en vandring i **Gamla stans** trånga gränder där människor bor på samma sätt sedan urminnes tider. Så fortsätter vi till den 500-åriga **Id Kah-moskén**, lika viktig i den muslimska världen som de berömda moskéerna i Bokhara och Samarkand och en av de största i Kina. För mer än 500 år

sedan fanns här en liten moské. En välbärgad kvinna, Gúlleyla, som under en resa blev sjuk och dog i Kashi i slutet av 1700-talet, hade som sin sista vilja att hennes förmögenhet skulle användas för att bygga en moské. Den gamla moskén ersattes med den nya som sedan har byggts ut till sin nuvarande storlek. Efter **lunch** fortsätter vi till **Abakh Hojas familjemausoleum** med den väldoftande konkubinens, Xiang Feis, grav. Xiang Fei ledde ett uiguriskt uppror under 1700-talet men besegrades och togs till Peking som konkubin till kejsare Qianlong. Xiang Fei var mycket förtjust i jujuber, även kallad kinesisk dadel, som växer i området. Frukten påstås ha gett hennes kropp en behaglig doft. Graven betraktas traditionellt som en plats där böner besvaras, och kvinnor från trakten kommer därför hit för att berätta om sina sorger eller be en bön. En annan sedvänja som fortfarande pågår är att den som vill ha barn lägger ett tunt rött band i en hålighet i väggen. Dagen avslutas med **middag** och **lokal sång- och dansföreställning**.

## **KASHI**

### **DAG 5**

Heldagsutflykt i de mäktiga **Pamirbergen** med toppar på närmare 8 000 meter. Målet är den sagolikt vackra **Karakulisjön**, en avloppslös saltsjö på 3 600 m.ö.h. och ca 240 m djup. Från Kashi åker vi upp i bergen längs Karakoram Highway, vägen mellan Kashi och Rawalpindi i Pakistan. Vi färdas genom ett hisnande landskap med snöklädda berg och stora grässlätter. Befolkningen i området är främst kirgizer och kazaker. Många av dem bor i jurtor, nomadernas traditionella tältliknande bostäder. Vi gör flera pauser längs vägen för att bekanta oss mer med naturen och når så småningom den jadegröna sjön. **Lunch** intas längs vägen. Middag på egen hand i Kashi.

## **KASHI**

### **DAG 6**

Hela förmiddagen ägnar vi åt **Söndagsmarknaden** på Asiens största marknadsplats tillsammans med 10 000-tals andra besökare. Kommersen är livlig, och vi upplever ett osannolikt brokigt, brusande och spännande folkliv där allt vad man kan tänka sig köps och säljs – sadlar och remtyg, tyger, kläder, siden, bomull, knivar, hattar, mössor, pälsvaror, kastruller, grönsaker, färska och torkade frukter, rostade nötter, kryddor, pappersvaror och mycket annat. Särskilt intressant är djur- och boskapsmarknaden där man lätt kan känna sig förpassad till medeltiden. Överallt finns stånd där något ätbart kan köpas, t.ex. nudlar, bröd, yoghurt och kokt fårkött. Efter **lunch** tar vi **tåget** till Turpan. **Middag** ombord.

## **TURPAN**

### **DAG 7**

**Frukost** och **lunch** på tåget innan vi anländer till oasstaden **Turpan** i en djup, blomstrande sänka, som omges av 5 000 m höga berg. Sänkan, som lägst 154 m under havets nivå, är den djupaste i Kina och den tredje djupaste i världen efter bl.a. Döda havet. Klimatet är extremt torrt – under tio månader om året faller ingen nederbörd. Men i oaserna växer mängder av träd, bl.a. popplar, almar, mullbärs-, persiko-, aprikos-, päron- och äppleträd. I över tusen år har staden varit en knutpunkt i kommunikationen mellan Centralkina och de västra gränsstaterna. Under eftermiddagen besöker vi **Eminminareten**, en 200 år gammal moské med en 44 m hög minaret, uppförd i tegel. Enligt en inskription byggde prins Sulayman moskén till sin fars ära. Fadern, generalen Emin Hoja, hade adlats av Qingkejsaren Qianlong (1736-1796) för sin insats vid nationens enande. Vi fortsätter till **Karez**, ett underjordiskt system med hela 500 mil kanaler, som säkrade vattentillgången i oasen. I en utställningshall visas hur uigurererna redan för tvåtusen år sedan började bygga systemet för att få vatten till

de viktiga grödorna. Smältvatten från bergen sipprar ut i sanden innan det når odlingsområdena. För att ta tillvara vattnet byggdes underjordiska kanaler med brunnar. ”Karez” är uiguriska och betyder brunn. Efter incheckning på **hotell** väntar **middagen**.

## TURPAN

### DAG 8

Vi beger oss ut för en heldag i Turpans omgivningar. Fyra mil öster om Turpan ligger ruinerna efter den gamla handelsstaden **Gaochang** med en historia från 200 f Kr. Gaochang var uigurisk huvudstad från år 850 till 1300-talet, då staden brändes. Resan går vidare till **Tuyoq**, en by där vi får uppleva den traditionella uiguriska levnadsstilen och arkitekturen och kanske får tillfälle att smaka på de delikata druvorna, som odlas på platsen. Efter **lunch** fortsätter vi till **Flammande bergen**, en kal, eroderad bergskedja av sandsten med många raviner. **Middag**.

## TURPAN-URUMQI

### DAG 9

Med buss åker vi genom öknen till **Urumqi**, huvudstad i Xinjiangprovinsen, också känd under namnet Östturkestan. Provinsens norra delar bebos av boskapsskötande nomader medan de södra domineras av stora ökenområden men med jordbruk runt oasstäderna. Vi möter en blandning av många folkslag som uigurer, kazaker, kirgizer, tadjjiker, tartarer och hankineser. Uigureerna är den största befolkningsgruppen i provinsen och talar ett turkiskt språk. I Urumqi besöker vi **provinsmuseet**, med några av världens bäst bevarade och äldsta mumier, ca 3 800 år gamla. Museet bjuder också på utställningar om traktens historia, om minoritetsfolken i regionen och fynd från Sidenvägens olika sträckningar. Efter **lunch** gör vi en tur till **Nanshan Grasslands**, ”Vita poppelravinen”, med sina naturscenerier. Där besöker vi en **lokal familj**.

## Middag och incheckning på hotellet

## URUMQI-DUNHUANG

### DAG 10

Tidigt morgonflyg till **Dunhuang**. Denna oasstad var en betydande handelsplats längs Sidenvägen och ligger i den västligaste delen av Gansukorridoren, förr den viktigaste förbindelselänken mellan Kina, Centralasien och Mellanöstern. Dunhuang blev under 100-talet f Kr det kinesiska rikets västligaste utpost. Kineserna byggde ett fort på platsen och förlängde Kinesiska muren så att den sträckte sig ända hit. Vi börjar med ett besök på **Dunhuangs stadsmuseum** som ställer ut föremål på temat Sidenvägen. Efter **lunch** gör vi en **kamelritt** ut i öknen för att se de nästan 150 meter höga **Sjungande sanddynerna** som omger den liten lilla halvmåneformade **Månskäresjön**. Innan vi checkar in på **hotellet** besöker vi en ateljé för att se **tillverkning av mattor**. **Middag**.

## DUNHUANG

### DAG 11

På 300-talet började köpmän, pilgrimer och andra resenärer att bygga helgedomar i form av grottor för att försäkra sig om skydd mot de faror som väntade under deras resor och för att garantera en lyckad resa. Under mer än tusen år höggs grottor ut i berget och målades och dekorerades. Länge har man känt till 492 grottor, men för några år sedan hittades ytterligare ett stort antal – hittills inte utgrävda. **Mogaogrottorna** finns i en liten oas ca 25 km söder om Dunhuang. Grottorna ligger där Sidenvägen delade sig i en nordlig och en sydlig gren för att sedan fortsätta på var sin sida om Tarimbäckens öknar. Mogaos grottor kan indelas i två typer, dels de odekorerade ”fattigmunksgrottorna” som var bostäder för munkarna och för besökande handelsmän och pilgrimer, dels tempelgrottorna med skulpturer och väggmålningar. Tempelgrottorna med över 40 000 m<sup>2</sup> muralmålningar och över 2 000 skulpturer uppvisar den aktuella dynastins

konstnärliga särdrag. Grottorna upptäcktes i början av 1900-talet och utsattes för plundring och förstörelse. Flera kända västerländska upptäcktsresande besökte platsen, stal och fraktade bort både stora mängder skrifter från några av grottorna och många målningar och skulpturer. Grottorna anses innehålla världens främsta och bäst bevarade samlingar av buddhistisk konst och är upptagna på UNESCO:s världsarvslista. Idag är ett 20-tal grottor tillgängliga för besökare. Vi ägnar hela förmiddagen åt ett besök vid Mogao. Efter **lunch** är eftermiddagen fri för eget program. **Middag** på egen hand.

#### **Ingår i priset**

- Flyg Stockholm-Peking med Air China t/r, ekonomiklass. Priset gäller för avresa från Stockholm. För anslutningsflyg, fråga vid bokningen. Måltider ombord.
- Vår mycket kinakunnige och kvalificerade färdledare Anders Edler möter i Peking och leder resan i Kina.
- Hotell av god turistklass med del i dubbelrum.
- Program enligt ovan. Transfers, bagagehantering, transporter och entréavgifter.
- De flesta måltiderna. Måltidsdryck.
- Passagerar-, flygplats- och säkerhetsavgift på avreseorten. Inrikes kinesiska flygplatsskatter. Internationell flygplatsskatt vid hemresan.
- Informationspaket
- Individuellt visum till Kina.

#### **Kan beställas mot tillägg**

- Enkelrum 2 370 kronor.
- Avbeställningsskydd 300 kr.
- Anslutningsflyg till Stockholm med SAS.
- Tillägg för två personers bruk av 4-bäddskupé på nattåget Turpan-Kashi, fråga vid bokningen.
- Reseförsäkring.
- Resan kan förlängas.

## **ANMÄLAN OCH INFORMATION**

Mer information och anmälan: KinareSOR, tel. 08-545 952 00

Deltagande i medlemsresor och utnyttjande av särskilda medlemsrabatter förutsätter medlemskap i Svensk-kinesiska föreningen såväl vid bokning som vid avresa. Allmänna och Särskilda resevillkor **enligt KINARESORS senaste katalog** gäller och medföljer bokningsbekräftelsen.

瑞中協會

SVENSK-KINESISKA FÖRENINGEN

Nedre Fogelbergsgatan 1, 3 tr

411 28 Göteborg

info@svenskkinesiskaforeningen.org

www.svenskkinesiskaforeningen.org

## **DUNHUANG-PEKING**

### **DAG 12**

Så är det dags att efter en tidig **lunch** återvända till Peking med flyg. Incheckning på **hotell** På kvällen samlas vi till avskedsmiddag på **Afanti**, där vi serveras uigurisk mat.

## **HEMRESA**

### **DAG 13**

På förmiddagen lämnar vi Peking för flygresan hem med Air China nonstop till Stockholm. Hemkomst samma dag.